



Jednostka projektowa/ adres:	<div></div> <div>USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Barbara Mądrzak 58-100 Świdnica, Bolesćin 49d tel. 74/8529072, kom. 605 432 244 NIP 884-108-59-96</div>		
Inwestor /adres:	<div></div>	<div>PREZDENT MIASTA ŚWIDNICA 58-100 Świdnica ul. Armii Krajowej 49</div>	
Obiekt:	Drogi gminne		
Lokalizacja /adres	ul. Gen. Wł. Sikorskiego- Pogodna- Podmiejska, m. Świdnica, powiat Świdnicki, woj. Dolnośląskie		
Nr działki	<div>Powiat: Świdnicki; Gmina: Miasto Świdnica; Obręb geodezyjny: 0001 Osiedle Młodych, Miasto Świdnica Jednostka ewidencyjna: 021901_1, Świdnica</div> <div>DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM : 54/2, 56, 62, 69, 71, 72, 77, 94, 32, 33, 35, 37, 1113/2, 1113/4, 73, 74, 78, 79, 85, 104, 1113/3, 40, 49, 50</div> <div>DZIAŁKI PO PODZIALE : 54/3, 54/5, 54/6, 56/1, 56/2, 62/1, 62/3, 62/4, 69/2, 71/1, 72/1, 72/3, 77/1, 77/2, 79/1, 79/3, 79/5, 85/1, 94/1, 94/2, 1113/5, 40/2, 1113/2, 1113/3, 73, 74, 78, 104, 49, 50, 32, 35, 33, 37</div>		
Temat	<div>„Budowa dróg gminnych w obszarze ulic Gen. Wł. Sikorskiego-Podmiejska-Pogodna wraz z niezbędną infrastrukturą oraz przebudowa ulicy Pogodnej w Świdnicy</div> <div>REALIZOWANE W RAMACH ZADANIA:</div> <div>„Zagospodarowanie terenu pod budownictwo jednorodzinne obszaru ul.Gen.Władysława Sikorskiego-Podmiejska-Pogodna w Świdnicy”</div>		
GLÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Barbara Mądrzak Nr upr. UAN.VI-f/3/100/90; DOŚ/IS/1725/01		
Data	Listopad 2015		
Stadium: Projekt Budowlany		Kategoria obiektu:	XXV-drogi XXVI-sieci

Projektant / nr uprawnień:		Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Robert Szczepanek Nr upr. 18/02/DUW; DOŚ/BO/1542/02	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz Nr upr. LBS/0067/PWOD/14; DOŚ/BD/0041/15	
Asystent Projektanta Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner Nr upr. 284/DOŚ/13;	
Projektant Branża sanitarna	mgr inż. Barbara Mądrzak Nr upr. UAN.VI-f/3/100/90; DOŚ/IS/1725/01	
Sprawdzający Branża sanitarna	mgr inż. Marzena Bylica Nr upr. UAN.VI-7342/6/3/96/91; DOŚ/IS/1695/01	
Projektant Branża elektryczna	mgr inż. Robert Biedka Nr upr. UAN.V-7342/3/9/93; DOŚ/IE/1710/01	
Sprawdzający Branża elektryczna	mgr inż. Marian Stańczyk Nr upr. UAN.VI-f/3/82/89; DOŚ/IE/1538/01	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).		

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	P- 01	Projekt zagospodarowania terenu	1:1000
2	P- 02	Plansza władania	1:1000
3	P- 03	Projekt zagospodarowania terenu: uzbrojenie terenu w sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenie uliczne	1:1000
4	D-01	Plansza funkcji	1:1000
5	E-01	Schemat zasilania – branża instalacje elektryczne + załącznik-wyniki	-

3. Oświadczenie projektantów i uprawnienia
4. Część formalno-prawna
5. Część własnościowa
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania.....	3
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	3
I. Część opisowa	5
1 Dane ogólne	5
1.1 Dane podstawowe	5
1.2 Przedmiot i zakres opracowania	5
1.3 Podstawa opracowania:	6
1.3.1 Podstawa opracowania formalna:.....	6
1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	6
1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:	6
1.4 Lokalizacja.....	6
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	8
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	8
2.2 Warunki wodno-gruntowe.....	8
2.3 Sieci uzbrojenia terenu.....	8

2.4 Zieleń	8
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	10
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu	10
3.2 Dane ogólne inwestycji	10
3.3 Zestawienie powierzchni	12
3.4 Opis rozwiązań projektowych - Branża Drogowa	12
3.5 Opis rozwiązań projektowych - Branża SANITARNA.....	16
3.5.3. Wpusty deszczowe z osadnikami	17
3.5.4. WYLOTY DO POTOKU JABŁONIEC WY1, WY2.....	18
3.6 Opis rozwiązań projektowych - Branża ELEKTRYCZNA.....	21
3.7 Zagospodarowanie rezerw ziemnych	22
4 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	22
5 Wpływ inwestycji na ŚRODOWISKO i obszary podlegające ochronie prawnej.....	22
6 Informacja dotyczące zapisów w planie miejscowego zagospodarowania przestrzennego	23
7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH.....	23
8 Uwagi i zalecenia	23
II. Część Rysunkowa	25
III. OŚWIADCZENIA, IZBY, UPRAWNIENIA	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
OŚWIADCZENIE	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
OŚWIADCZENIE	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
IV. część formalno-prawna	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
V. część własnościowa	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
VI. Informacja dotyczą bezpieczeństwa i OCHRONY ZDROWIA	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
1.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia).....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
(§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
1.3 Wskazania elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
1.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom ..	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
Nie zdefiniowano zakładki.	
1.7 Ogólne wymagania dotyczące wykonywania robót	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
1.8 PRACA W STREFIE OCHRONNEJ LINII NAPOWIETRZNEJ 110 kV ...	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
zakładki.	
1.9 uwagi końcowe	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: Prezydent Miasta Świdnica, 58-100 Świdnica, Armii Krajowej 49
Temat: Projekt pn. „**Budowa dróg gminnych w obszarze ulic Sikorskiego-Podmiejska-Pogodna wraz z niezbędną infrastrukturą oraz przebudowa ulicy Pogodnej w Świdnicy**”
realizowane w ramach zadania:
„**Zagospodarowanie terenu pod budownictwo jednorodzinne obszaru ul.Gen.Władysława Sikorskiego-Podmiejska-Pogodna w Świdnicy**”

Numer działek Obręb geodezyjny: 0001 Osiedle Młodych, Miasto Świdnica
Jednostka ewidencyjna: 021901_1, Świdnica

DZIAŁKI PRZED PODZIAŁEM :

54/2, 56, 62, 69, 71, 72, 77, 94, 32, 33, 35, 37, 1113/2, 1113/4, 73, 74, 78, 79, 85, 104, 1113/3, 40, 49, 50

DZIAŁKI PO PODZIALE :

54/3, 54/5, 54/6, 56/1, 56/2, 62/1, 62/3, 62/4, 69/2, 71/1, 72/1, 72/3, 77/1, 77/2, 79/1, 79/3, 79/5, 85/1, 94/1, 94/2, 1113/5, 40/2, 1113/2, 1113/3, 73, 74, 78, 104, 49, 50, 32, 35, 33, 37

Jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Barbara Mądrzak
58-100 ŚWIDNICA, BOLEŚCIN 49D

Branża: Zagospodarowanie terenu – drogi , kanalizacja deszczowa i oświetlenie uliczne

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: „**Budowa dróg gminnych w obszarze ulic Sikorskiego-Podmiejska-Pogodna wraz z niezbędną infrastrukturą oraz przebudowa ulicy Pogodnej w Świdnicy**”
realizowane w ramach zadania:

„**Zagospodarowanie terenu pod budownictwo jednorodzinne obszaru ul.Gen.Władysława Sikorskiego-Podmiejska-Pogodna w Świdnicy**”

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1.3.1 Podstawa opracowania formalna:

- Mapa do celów projektowych: Powiat: Świdnicki; Gmina: Świdnica; Obręb geodezyjny: 0001 Osiedle Młodych w skali 1:500- pomniejszenie do skali 1:1000– opracowanie 30.01.2015r, GKIV.4020.2868.2014
- Umowa z dnia 28.11.2014r zarejestrowana 02.12.2014r pod nr 14/XII/847, na sporządzenie dokumentacji projektowej i kosztorysowej dla zadania pn.: „Zagospodarowanie terenu pod budownictwo jednorodzinne obszaru ul.Gen.Wł. Sikorskiego-Podmiejska-Pogodna w Świdnicy”
- Aneks nr 1 z dnia 04.05.2015r zarejestrowany 18.05.2015r pod Nr 15/V/340A do umowy Nr 14/XII/847
- Aneks nr 2 z dnia 26.10.2015r zarejestrowany 10.11.2015r pod Nr 15/XI/1044A do umowy Nr 14/XII/847
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „ul. Sikorskiego” w Świdnicy w granicach ulic Sikorskiego -Podmiejskiej zatwierdzony uchwałą nr XXVI/309/13 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 19.04.2013 r. oraz miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „ul. Sikorskiego” w Świdnicy zatwierdzony uchwałą nr XI/131/11 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 21.10.2011 r.

1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z 07.07.94r Prawo Budowlane - Dz.U. Nr 89 z 25.08.95r poz 414 + Dz. Ust. Nr 93 poz. 888 ustawa z dnia 16.04.2004r + Dz.U. z 2015r poz.443 o zmianie ustawy - Prawo budowlane

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462.),

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2012 poz. 365.),

Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260.),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430 z późn. zm.),

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2013 poz. 1232.),

Obowiązujące normy techniczne,

Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z 12.04.02 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 75 z 15.06.02r poz.690/

Wymagania techniczne COBRI-INSTAL zamieszczone w Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych w zakresie instalacji (zeszyt 3/2001, 9/2003)

1.4 LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja, polegająca na budowie dróg gminnych oraz przebudowie ulicy Pogodnej w Świdnicy, znajduje się w województwie dolnośląskim, w powiecie świdnicki w obrębie miasta Świdnica. Droga gminna ul.

Pogodna stanowi układ podstawowy dla przyległych terenów, zaś projektowane drogi gminne będą stanowiły układ obsługujący wokół planowego osiedla domów jednorodzinnych i terenów przemysłowych w Świdnicy.

W chwili obecnej infrastruktura komunikacyjna planowanej inwestycji ograniczona jest wyłącznie do jezdni o nawierzchni ulepszonej z betonu asfaltowego dla ulicy Pogodnej. Pozostałe tereny przeznaczone pod przedmiotową inwestycję stanowią nieużytki, pola uprawne.

Inwestycja obejmuje działki będące we władaniu:

GMINY MIASTA ŚWIDNICA:

NR DZIAŁKI	WŁAŚCICIEL	NR PROJ. DROGI
73	PREZYDENT MIASTA ŚWIDNICA	2KD(L)
74	PREZYDENT MIASTA ŚWIDNICA	KD/D.2
77	PREZYDENT MIASTA ŚWIDNICA	KD/D.2, KD/p-j.3
78	PREZYDENT MIASTA ŚWIDNICA	KD/p-j.2
79	PREZYDENT MIASTA ŚWIDNICA	2KD(L), KD/D4, KD/D5
85	PREZYDENT MIASTA ŚWIDNICA	KDW.3
104	PREZYDENT MIASTA ŚWIDNICA	KD/p-1
1113/3	PREZYDENT MIASTA ŚWIDNICA	2KD(L)
40	PREZYDENT MIASTA ŚWIDNICA	2KD(D)
49, 50 - ul. Pogodna	PREZYDENT MIASTA ŚWIDNICA	1KD(L)
1113/2, 11134	PREZYDENT MIASTA ŚWIDNICA	
37	PREZYDENT MIASTA ŚWIDNICA	
32, 33	Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu siedziba Świdnica ul. Polna Droga 1	
35	Gmina Miasto Świdnica Polski Związek Działkowców w Warszawie, oddział Szczawno Źródło ul. Kolejowa 22	

DZIAŁKI PRYWATNYCH WŁAŚCICIELI:

NR DZIAŁKI	WŁAŚCICIEL	NR DROGI
54/2	Krakowski Piotr zam. ŚWIDNICA ul. Sikorskiego 68	KD/D3, KDW.2, KD/D.4
56	Krakowski Piotr zam. 58-100 Świdnica ul. Sikorskiego 68	KD/D.4
62	Nowak Justyna zam. 58-300 Wałbrzych ul. Palisadowa 91 Kwiatkowski Lesław zam. 58-100 Świdnica ul. Sikorskiego 66A Rataj Sławomir zam. 58-100 Świdnica ul. Wesola 25	KD/D.3, KDW.2, KD/D.4
69	Cąber Antoni zam. 58-100 Świdnica ul. Mieszka I	KD/D.3
71	Chroniowski Wojciech zam. 58-100 Świdnica ul. Komunalna 6	KD/D.3
72	Gleń Artur zam. Jaroszów 72, 58-120 JAROSZÓW Gleń Stanisław zam. 58-100 Świdnica ul. Grodzka 1/1 Pietrzyk Elżbieta zam. 58-100 Świdnica ul. Prądyńskiego 61/10	KD/D.4, 2KD(L)
94	Mickiewicz Giedymina, Mickiewicz Ewa Zam. 58-100 Świdnica ul. Krzywickiego 15	KD/D2, KDW.3

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. P- 01– Projekt zagospodarowania terenu

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki nr: 54/2, 56, 62, 69, 71, 72, 77, 94, 1113/2, 1113/4, 79, 85, 40 stanowią tereny nie zagospodarowane – nieużytki, pola uprawne.

Działki nr: 37, 74, 78, 73, 1113/3, 104 stanowią tereny dróg gruntowych

Działki nr: 49, 50 stanowią tereny dróg asfaltowych

Działki nr: 32, 33 stanowią tereny wód – Potok Jabłoniec

Działka nr: 35 stanowi tereny ogrodów działkowych

2.2 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na potrzeby niniejszego projektu przedmiotowej przez dokumentacji geotechnicznej ustalającej warunki gruntowo-wodne, wykonanej przez Usługi Geologiczne i Geodezyjne „GEOMETR” K. Kominowski, ul. Słoneczna 23, 58-310 Szczawno Zdrój w kwietniu 2015, stwierdza się co następuje:

1. Podczas badań geotechnicznych, zwierciadła wód gruntowych nie stwierdzono do głębokości 2,00m;
2. **Warstwa I** – to nasypy niekontrolowane, zawierające w swoim składzie grunty mineralne tj. glinę, żwiru przemieszane z glebą, szlaką, gruzem ceglanym oraz kamieniami. **Grupa nośności G4.**
3. **Warstwa II** – to gliny piaszczyste barwy brązowej, w stanie twardoplastycznym o uogólnionym stopniu plastyczności IL (n)=0,15. **Grupa nośności G3.**
4. **Warstwa III** – to gliny pylaste barwy brązowej, w stanie twardoplastycznym o uogólnionym stopniu plastyczności IL (n)=0,16. **Grupa nośności G3.**
5. **Warstwa IV** – to pospółki gliniaste barwy brązowej, w stanie twardoplastycznym o uogólnionym stopniu plastyczności IL (n)=0,11. **Grupa nośności G3.**
6. **Warstwa V** – to piaski pylaste barwy brązowej i szarej, w stanie średniozagęszczonym o średnim $I_D=0,62$. **Grupa nośności G1.**
7. **Warstwa VI** – to pyły barwy brązowej i szarej, w stanie twardoplastycznym o uogólnionym stopniu plastyczności IL (n)=0,11. **Grupa nośności G3.**
8. **Grunty te zakwalifikowano do kategorii gruntu G3.**
9. Zgodnie z rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie warunków geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, występujące warunki podłoża zaliczyć można do warunków prostych.

2.3 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane na terenie objętym zamierzeniem budowlanym:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć 3eW, eNN, oświetlenie uliczne
- sieć kanalizacji teletechnicznej –t-

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.4 ZIELEŃ

Projekt przewiduje wycinkę drzew, które kolidują z zakresem inwestycji. Dla realizacji wszystkich ww. obiektów niezbędne jest usunięcie następujących 24 drzew:

NR	NAZWA GATUNKOWA		Obwód 130cm nad terenem [cm]	Uwagi
	Nazwa polska	Nazwa łacińska		
1	Paprocie	<i>Polypodiopsida Cronquist</i>	-	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2
2	Brzoza	<i>Betula L.</i>	92	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2
3	Robina biała	<i>Robinia pseudacacia</i>	105/ 99	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2 forma wielopniowa
4	Topola osika	<i>Populus tremula L.</i>	94	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2
5	Klon	<i>Acer L.</i>	78	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych , AM 2
6	Klon	<i>Acer L.</i>	102/ 104/ 105	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2 forma wielopniowa
7	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	53 /26/ 30/ 67/ 66/ 45/ 39/ 25	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2 forma wielopniowa
8	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	146	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2
9	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	45/ 64/ 44/ 46	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2 forma wielopniowa
10	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	32/ 45/ 38/ 40/ 55/ 20/ 36/ 50	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2 forma wielopniowa
11	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	20/ 55/ 27	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2 forma wielopniowa
12	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	65/ 27/ 44	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2 forma wielopniowa
13	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	45	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2
14	Brzoza	<i>Betula L.</i>	123	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2
15	Brzoza	<i>Betula L.</i>	132	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2
16	Brzoza	<i>Betula L.</i>	128	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2
17	Wierzba	<u>Salix L.</u>	140	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2
18	Brzoza	<i>Betula L.</i>	52/ 40/ 36	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2 forma wielopniowa
19	Brzoza	<i>Betula L.</i>	54/ 42	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2 forma wielopniowa
20	Robina biała	<i>Robinia pseudacacia</i>	86/ 92	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2 forma wielopniowa

21	Brzoza	<i>Betula L.</i>	45/ 35/ 28	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2 forma wielopniowa
22	Brzoza	<i>Betula L.</i>	32/ 48	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 49, obr. Osiedle Młotych, AM 2 forma wielopniowa
23	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	36/ 36/ 30	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 50, obr. Osiedle Młotych, AM 2 forma wielopniowa
24	Brzoza	<i>Betula L.</i>	90 /54 /28	Wymagana zgoda na wycinkę, Dz. nr 50, obr. Osiedle Młotych, AM 2 forma wielopniowa

Zalecenia szczególne:

- Wycinkę drzew powierzyć specjalistycznej firmie zajmującej się wycinką i pielęgnacją drzewostanu i posiadającą stosowne uprawnienia.
- Należy zabezpieczyć teren w związku z wycinką drzew – ustawić znaki ograniczające ruch pieszo-jezdny.
- Należy zabezpieczyć pozostawione do zachowania drzewa przed skutkami budowy –zabezpieczyć pnie drzew siatkami lub płótkami drewnianymi, przyciąć uszkodzone konary, zabezpieczyć odsłonięte korzenie matami jutowymi, przed ich przesuszeniem.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduję się budowę dróg gminnych w granicy administracyjnej miasta Świdnica w obrębie ulic Pogodnej i Sikorskiego oraz przebudowę ulicy Pogodnej.

W ramach budowy dróg gminnych powstanie sieć dróg układu obsługującego planowane osiedle domów jednorodzinnych. Układ drogowy będzie składał się z jezdni o nawierzchni utwardzonych z betonu asfaltowego bądź kostki betonowej. W graniach pasa drogowego będą zlokalizowane miejsca do parkowania równoległego o nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej oraz chodniki z kostki betonowej.

W ramach przebudowy ulicy Pogodnej pas drogowy zostanie wyposażony w chodnik z kostki betonowej oraz ścieżkę rowerową dwukierunkową z betonu asfaltowego.

Powyższe rozwiązania projektowe są wynikiem otaczające zagospodarowanie terenu, które wywołuje zapotrzebowanie na bezpieczną obsługę ruchu pieszych oraz determinują potrzebę lokalizacji w pasie drogowym miejsc parkingowych, chodnika oraz ścieżki rowerowej.

Głównym celem przedsięwzięcia jest usprawnienie i poprawa warunków obsługi użytkowników drogi gminnej, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz poprawa komfortu mieszkańców.

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- Klasa drogi Z ½ , L ½, D ½ ,
- Kategoria ruchu:

(drogi gminnej)	KR2,
(drogi gminnej)	KR1,
(parkingi i drogi manewrowe używane wyłącznie przez samochody osobowe)	KR1,
• Szerokość jezdni	5,0 – 6,0 m,
• Szerokość ciągu pieszo- jezdni	4,5 m,
• Szerokość chodnika	2,0 m,
• Szerokość ścieżki rowerowej	2,5 m,
• Szerokość miejsca parkingowego	2,5 m,
• Długość miejsca parkingowego	6,0 m,
• Długość nowoprojektowanych dróg	2860,02 m,
• Długość przebudowywanych dróg	1155,68 m,

- projektowana kanalizacja deszczowa

Cała inwestycja obejmuje dwa etapy:

ETAP I- budowa dróg z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym (opracowanie procedurą ZRID)

ETAP II – budowa sieci wody, kanalizacji sanitarnej, eNN (wykonanie odrębnym opracowaniem)

Niniejsze opracowanie obejmuje ETAP I.

Zakres zadania ETAP I część –kanalizacja deszczowa przedstawia się następująco:

1. Wody deszczowe z projektowanych dróg osiedla i 70% wód deszczowych z dolnej działki strefy –dz.nr 1113/4 (po podziale dz. nr 1113/6) odprowadzone zostanie :

1a. do potoku Jabłoniec -działka nr 32, przez teren ogrodów „RELAKS” działka nr 35 – Wylot nr 1

1a1. 30% wód deszczowych z dolnej działki strefy –dz.nr 1113/4 (po podziale nr 1113/6) odprowadzona zostanie do istniejącej kd w ulicy Pododnej poprzez wybudowanie 20m nowego odcinka i wymianę 34,0m istniejącego odcinka z dn300 na dn400 – wykonany zostanie przewiert o dł= 54,0m DN400PP

1b. wody deszczowe z drogi KD/D2 odprowadzone zostaną działkami nr: 74, 104 do istniejącej KD300 w stronę ulicy Podmiejskiej

1c. wody deszczowe z drogi DK/p-j.2 – działka nr 78, odprowadzone zostaną w stronę ul. Sikorskiego do wypustu KD200 wykonanego na etapie przebudowy ul. Gen. W. Sikorskiego (Protokół ZUD NR 110/2015 z 02.07.2015r).

Wody deszczowe z dwóch górnych działek strefy ekonomicznej nr 51 i 52 odprowadzone zostaną wraz z odwodnieniem projektowanej drogi 2KD(D) do schroniska dla zwierząt – działka nr 40 po podziale dz. nr 40/2 - do potoku Jabłoniec -działka nr 33 –Wylot nr 2

2. Kanalizacja deszczowa z dwóch górnych działek strefy ekonomicznej nr 51 i 52 poprowadzona zostanie wraz z odwodnieniem projektowanej drogi 2KD(D) do schroniska dla zwierząt – działka nr 40 po podziale dz. nr 40/2 - z odprowadzeniem wód deszczowych do potoku Jabłoniec –Wylot nr 2 – dz. nr 33w.

3. Długości sieci kanalizacji deszczowej:

• DN200PP SN8	dł. ok. 343,20m
• DN300PP SN	dł. ok. 1 277,60m
• DN400PP SN8	dł. ok. 650,80m
• DN500PP SN8	dł. ok. 497,60m
• DN600PP SN8	dł. ok. 625,00m
• DN800PPSN8	dł. ok. 17,40m
• SUMA długości ok. 3 411,60m	

Projektuje się kanalizację deszczową z rur kielichowych PP dwuściennych, łączone na uszczelkę, materiał polipropylen PP, warstwa zewnętrzna - kolor czarny, wewnętrzna – szary, sztywność obwodowa SN8.

4. długości przykanalików kanalizacji deszczowej

• DN200PVC SN8	dł. ok. 249,00m
• DN300PVC SN	dł. ok. 9,00m

5. studnie rewizyjne betonowe

• projektowane studnie Ø1000	12 szt.
• projektowane studnie Ø1200	70 szt.
• projektowane studnie Ø1500	5 szt.

- projektowane studnie z wpustami deszczowymi Ø500: 91 szt.

Projektuje się studnie kanalizacyjnych wykonane, jako włączowe z betonowych elementów prefabrykowanych DN1000, DN1200, DN1500mm.

Podczyszczanie ścieków opadowych z powierzchni wewnętrznych dróg nienarażonych na skażenie ropopochodnym w projektowanych wpustach ulicznych z osadnikami i koszami, zlokalizowanych w projektowanych drogach co 30m.

- projektowana budowa oświetlenie drogowe

- projektowany kabel YAKY 4x35 mm²: ok. 3 600,00m
- projektowane słupy oświetleniowe: 104 szt.

3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia jezdni drogi gminnej
 - 1.1. Powierzchnia jezdni z betonowych elementów drobnowymiarowych drogi gminnej – 9567.78 m²
 - 1.2. Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego drogi gminnej – 4560.73 m²
2. Powierzchnia chodnika z betonowych elementów drobnowymiarowych – 10 457.78 m²
3. Powierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego – 2813.38 m²
4. Powierzchnia miejsc parkingowych z betonowych elementów drobnowymiarowych – 4117.91 m²
5. Powierzchnia zjazdów z betonowych elementów drobnowymiarowych – 213.21 m²

3.4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - BRANŻA DROGOWA

W ramach budowy przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego dla projektowanej jezdni drogi gminnej;
- Nawierzchni utwardzonej z betonowych elementów drobnowymiarowych dla projektowanych jezdni dróg gminnych;
- Nawierzchni utwardzonej z betonowych elementów drobnowymiarowych dla projektowanych miejsc parkingowych do parkowania prostopadłego;
- Nawierzchni utwardzonej z betonowych elementów drobnowymiarowych dla projektowanych chodników.
- Nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego dla projektowanej ścieżki rowerowej.
- Nawierzchni utwardzonej z betonowych elementów drobnowymiarowych dla projektowanych zjazdów.

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu
 - **KR2** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej),
 - **KR1** (dla nawierzchni jezdni drogi gminnej),
 - **KR1** (parkingi i drogi manewrowe używane wyłącznie przez samochody osobowe),
 - warunki wodne podłoża – dobre,
 - rodzaj podłoża gruntowego – grunty bardzo wysadzinowe,
 - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – **G3**,
 - głębokość przemarzania gruntu – 0,80m,

Konstrukcje drogowe:

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu: **KR2**

- ☐ **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m²)
- ☐ **Warstwa wiążąca** – AC 11 W 35/50 - 8 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m²)
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 20 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80\text{MPa}$

- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C_{1,5/2},
wg PN-EN 14227-1 - 22 cm,
- ☐ **Warstwa ulepszone podłoża** – warstwa ulepszone podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z
gruntu niewysadzonego (naturalnego lub antropogenicznego o CBR > 20%) - 0-50 cm,

Gdzie:

E_2 – wtórny moduł odkształcenia,
 I_s – wskaźnik zagęszczenia,
 h_z – głębokość przemarzania wg PN.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

dla KR2 i G3 minimalna grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi 0,55 h_z

$$0,55 \times 0,80 = 0,44 \text{ m} = 44 \text{ cm}$$

\leq

SUMARYCZNA GRUBOŚĆ WARSTW **54 - 104 cm**

Kategoria ruchu: **KR1**

- ☐ **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m²)
- ☐ **Warstwa wiążąca** – AC 11 W 35/50 - 5 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B5 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m²)
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 20 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80\text{MPa}$

- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C_{1,5/2},
wg PN-EN 14227-1 - 22 cm,
- ☐ **Warstwa ulepszone podłoża** – warstwa ulepszone podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z
gruntu niewysadzonego (naturalnego lub antropogenicznego o CBR > 20%) - 0-50 cm,

Gdzie:

E_2 – wtórny moduł odkształcenia,
 I_s – wskaźnik zagęszczenia,

h_z – głębokość przemarzania wg PN.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

dla KR1 i G3 minimalna grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi $0,50 h_z$

$$0,50 \times 0,80 = 0,40 \text{ m} = 40 \text{ cm}$$

\leq

SUMARYCZNA GRUBOŚĆ WARSTW **51 - 101 cm**

Kategoria ruchu: **KR1**

- ☐ **Warstwa ścieralna** – betonowa kostka brukowa szara grub. 8cm - 8 cm,
- ☐ **Warstwa podsypkowa** – podsypka piaskowa - 3 cm,
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 20 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C_{1,5/2}, wg PN-EN 14227-1 - 22 cm,
- ☐ **Warstwa ulepszone podłoże** – warstwa ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzonego (naturalnego lub antropogenicznego o CBR > 20%) - 0-50 cm,

Gdzie:

E_2 – wtórny moduł odkształcenia,

I_s – wskaźnik zagęszczenia,

h_z – głębokość przemarzania wg PN.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

dla KR1 i G3 minimalna grubość wszystkich warstw nawierzchni wynosi $0,50 h_z$

$$0,50 \times 0,80 = 0,40 \text{ m} = 40 \text{ cm}$$

\leq

SUMARYCZNA GRUBOŚĆ WARSTW **53 - 103 cm**

Konstrukcja chodnika

- ☐ **Warstwa ścieralna** – betonowa kostka brukowa szara grub. 8cm - 8 cm,
- ☐ **Warstwa podsypkowa** – podsypka piaskowa - 3 cm,
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 10 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 60 \text{ MPa}$

- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C_{1,5/2}, wg PN-EN 14227-1 - 10 cm,
- ☐ **Warstwa ulepszone podłoże** – warstwa ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzonego (naturalnego lub antropogenicznego o CBR > 20%) - 0-50 cm,

Konstrukcja ścieżki rowerowej

- ☐ **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 4 cm,

- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM
(ilość pozostałego asfaltu = 0,3 kg/m²)
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 10 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 60 \text{ MPa}$

- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C_{1,5/2},
wg PN-EN 14227-1 - 10 cm,
- ☐ **Warstwa ulepszone podłoża** – warstwa ulepszone podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z
gruntu niewysadzonego (naturalnego lub antropogenicznego o CBR > 20% - 0-50 cm,

Konstrukcja miejsc postojowych

- ☐ **Warstwa ścieralna** – betonowa kostka brukowa grafitowa grub. 8cm - 8 cm,
- ☐ **Warstwa podsypkowa** – podsypka piaskowa - 3 cm,
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 20 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C_{1,5/2},
wg PN-EN 14227-1 - 22 cm,
- ☐ **Warstwa ulepszone podłoża** – warstwa ulepszone podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z
gruntu niewysadzonego (naturalnego lub antropogenicznego o CBR > 20% - 0-50 cm,

Konstrukcja zjazdów

- ☐ **Warstwa ścieralna** – betonowa kostka brukowa czerwona grub. 8cm - 8 cm,
- ☐ **Warstwa podsypkowa** – podsypka piaskowa - 3 cm,
- ☐ **Podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa niezwiązana z kruszywem C_{90/3} - 20 cm,

Podłoże gruntowe G1 o $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

- ☐ **Warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe** – mieszanka związana cementem C_{1,5/2},
wg PN-EN 14227-1 - 22 cm,
- ☐ **Warstwa ulepszone podłoża** – warstwa ulepszone podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z
gruntu niewysadzonego (naturalnego lub antropogenicznego o CBR > 20% - 0-50 cm,

Jako obramowanie jezdni należy zastosować krawężniki betonowe 15/30 cm wyniesionych odpowiednio:

- na odcinkach normalnych – + 10 cm
- na odcinkach obniżonych (wjazdy, przejścia dla pieszych) – światło +2 cm
- na odcinkach obniżonych (przejścia dla pieszych) – światło +2 cm, ławę betonową pod krawężniki należy wykonać z betonu C12/15.

Zalecenia szczegółowe:

- do ułożenia projektowanego krawężnika należy wykorzystać nowy krawężnik betonowy 15x30cm. Styki krawężników wypełnić zaprawą mrozoodporną zachowując normowe przerwy dylatacyjne,

- do ułożenia zaprojektowanych łuków należy używać wyłącznie krawężników łukowych 15x30cm o odpowiednich promieniach łuków. Nie dopuszcza się wykonywania łuków o promieniu mniejszym niż R=12m z odcinków krawężników prostych,
- w miejscach włączenia projektowanych krawężników do stanu istniejącego należy zastosować odcinki przejściowe o długości 5m na których nastąpi przejście pomiędzy wysokością istniejącą a projektowaną,
- ławę pod krawężnik i ściek wykonać na miejscu w deskowaniu jako jeden element,

Jako obramowanie chodników należy zastosować obrzeża betonowe 8/30 cm wyniesionych:

- w stosunku do powierzchni chodnika na 1 cm, ławę betonową pod obrzeża należy wykonać z betonu C12/15.
- do ułożenia projektowanego obrzeża należy wykorzystać nowe obrzeże betonowe 8x30cm wg PN-EN1340 klasy D,T i H. We wszystkich przypadkach obrzeża

Jako elementy BRD należy stosować płytki wskaźnikowe (ostrzegawcze i prowadzące) ułożone na powierzchni peronowej i chodnikowej w obszarze zatok autobusowych i przejść dla pieszych.

Zalecenia szczegółowe:

- do ułożenia projektowanych płytek wskaźnikowych stosować gotowe prefabrykaty płytek o wymiarach 30x30x8cm w kolorze żółtym, z górną powierzchnią fakturowaną (odpowiednio wypustki i ryfle) antypoślizgową,

3.5 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - BRANŻA SANITARNA

Opracowanie obejmuje swym zakresem projekt budowlany odwodnienia budowanych dróg dla projektowanej inwestycji pn.: „Budowa dróg gminnych w obszarze ulic Sikorskiego-Podmiejska-Pogodna wraz z niezbędną infrastrukturą oraz przebudowa ulicy Pogodnej w Świdnicy”

realizowane w ramach zadania:

„Zagospodarowanie terenu pod budownictwo jednorodzinne obszaru ul. Gen. Władysława Sikorskiego-Podmiejska-Pogodna w Świdnicy”

Wpusty deszczowe uliczne zlokalizowane zostały zgodnie z projektem drogowym.

Projekt kanalizacji deszczowej jest elementem składowym projektu drogowego dla w/w zadania.

Zadanie obejmuje dwa etapy:

ETAP I- budowa dróg z odwodnieniem i oświetleniem ulicznym

ETAP II –budowa sieci wody, kanalizacji sanitarnej, eNN

Niniejsze opracowanie obejmuje ETAP I część –kanalizacja deszczowa i przedstawia się następująco:

- Wody deszczowe z dróg osiedla i 70% wód deszczowych z dolnej działki strefy –dz.nr 1113/4 (po podziale nr 1113/6) odprowadzona zostanie :

a) do potoku Jabłoniec -działka nr 32, przez teren ogrodów „RELAKS” działka nr 35 – Wylot nr 1

a1) 30% wód deszczowych z dolnej działki strefy –dz.nr 1113/4 (po podziale nr 1113/6) odprowadzona zostanie do istniejącej kd w ulicy Pododnej poprzez wybudowanie 20m nowego odcinka i wymianę 34,0m istniejącego odcinka z dn300 na dn400 – wykonany zostanie przewiert 54,0m DN400PP

b) wody deszczowe z drogi KD/D2 odprowadzone zostaną działkami nr: 74, 104 do istniejącej KD300 w stronę ulicy Podmiejskiej

c) wody deszczowe z drogi DK/p-j.2 – działka nr 78, odprowadzone zostaną w stronę ul. Sikorskiego do wypustu KD200 wykonanego na etapie przebudowy ul. Gen. W. Sikorskiego (Protokół ZUD NR 110/2015 z 02.07.2015r).

- Wody deszczowe z dwóch górnych działek strefy ekonomicznej nr 51 i 52 odprowadzone zostaną wraz z odwodnieniem projektowanej drogi 2KD(D) do schroniska dla zwierząt – działka nr 40 po podziale dz. nr 40/2 - do potoku Jabłoniec -działka nr 33 –Wylot nr 2

3.5.1.Rurociągi kanalizacji deszczowej

- rury kielichowe PP dwuciennych, łączone na uszczelkę.
- materiał polipropylen PP, warstwa zewnętrzna - kolor czarny, wewnętrzna – szary,
- sztywność obwodowa SN8,

Wymaga się, aby rury i kształtki wyprodukowane były w oparciu o normę PN-EN 1852. Rury i kształtki mają być ze sobą kompatybilne tj. produkowane przez jednego producenta. Rury mają posiadać nadruk wykonany wzdłużnie w rurze od wewnątrz umożliwiający identyfikację podczas inspekcji telewizyjnej oraz są odporne na płukanie przy ciśnieniu min. 240 bar wykonanym w teście stacjonarnym. Wszystkie parametry techniczne muszą być zawarte są w Aprobacie Technicznej ITB.

3.5.2. Studnie rewizyjne betonowe,

Projektuje się studnie kanalizacyjnych wykonane, jako włączowe z betonowych elementów prefabrykowanych DN1000, DN1200, DN1500.

Podczyszczanie ścieków opadowych z powierzchni wewnętrznych dróg nienarażonych na skażenie ropopochodnym w projektowanych wpustach ulicznych z osadnikami i koszami, zlokalizowanych w projektowanych drogach co 30m.

Na kanalizacji grawitacyjnej zaprojektowano studnie rewizyjne kanalizacyjne betonowe o średnicy DN 1000mm przy głębokości studni do 1,0m, i o średnicy DN 1200mm przy głębokości studni powyżej 1,0m.

Dla kanałów o średnicy do DN500 zaprojektowano studnie betonowe dn1200mm, dla kanałów o średnicy DN600 i DN800 zaprojektowano studnie betonowe o średnicy dn1500mm,

Połączenia rur kanalizacyjnych z PP przy połączeniu ze studnią rewizyjną, należy wykonać poprzez wykonywanie szczelnego przejścia przez ściankę studni (studnie betonowe wg PN-EN 1916). Kształtki „przejście przez ściankę betonową” dla rur kanalizacyjnych - systemowe, zgodnie z zaleceniami producenta rur.

Studnie rewizyjne kanalizacyjne DN1000, 1200, 1500 bet złożone są z następujących typowych elementów prefabrykowanych:

- betonowego dna studzienki;
- kręgów betonowych dn1000, 1200, 1500mm
- płyty pokrywowej żelbetowej z pierścieniem odciążającym;
- pierścieni dystansowych betonowych;
- włazu żeliwnego DN 600.

Studnie wykonać z kręgów betonowych z uszczelkami gumowymi, w wykonaniu wodoszczelnym, muszą to być studnie posiadające, co najmniej certyfikat, jakości ISO 9001. Powierzchnie betonowe studni zabezpieczyć powłoką wodoodporną (BITIZOL R+P)

Studzienki kanalizacyjne wykonać zgodnie z PN-B-10729 z typowych elementów betonowych DN1000, DN1200, DN1500mm; z betonu wysokiej, jakości (klasa nie niższa niż C35/45), wodoszczelnego (W-8), mało nasiąkliwego (poniżej 4%) i mrozoodpornego (F-50). Połączenie kręgów między sobą i z dnem za pomocą uszczelki gumowych.

Stopnie złączowe z żeliwa sferoidalnego w otulinie PE montować w trakcie produkcji; nie dopuszcza się montażu stopni na budowie.

Wymaga się również wyprofilowania w warunkach fabrycznych kinet z betonu B25, zgodnie z wymogami przedstawionymi w części graficznej.

Wszystkie zaprojektowane otwory pod elementy połączeniowe określone na rys. szczegółowych należy przygotować w czasie produkcji i zaopatrzyć w szczelne przejścia odpowiednie do zastosowanego typu rur. Rzędne wierzchu studzienek dopasować do rzędnej projektowanej nawierzchni drogi zgodnie z projektem drogowym.

3.5.3. Wpusty deszczowe z osadnikami

Projektuje się studzienki wpustów ulicznych deszczowych z dennicą i kręgami DN 500 wykonanymi z betonu B 45. Zwieńczenie studzienek wykonać za pomocą płyty betonowej, pierścieni dystansowych i wpustu ulicznego z żeliwa sferoidalnego.

Otwory dla przykanalików powinny być przygotowane w warunkach fabrycznych i powinny posiadać zamontowane przejścia szczelne odpowiednie dla proj. rur tj. PVC DN200.

Pozostałe wymagania dotyczące studzienek zgodnie ze Specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz normami:

PN-EN 1917, PN-EN 476, PN-EN 1610, PN-EN 12063, PN-B-10736 oraz PN-EN752.

3.5.4. WYLOTY DO POTOKU JABŁONIEC WY1, WY2

Wykonanie zgodnie z uzgodnieniem z DZMiUW nr Ś-OME.4600.110.2015 l.dz. 758/15 z 14.07.2015 r.

WYLOT nr 1:

km potoku Jabłoniec 12+180

Średnica wylotu 3Xd_n500

Rzędna dna wylotu 226.90 m n.p.m.

Rzędna dna potoku 226,90 m n.p.m.

Ubezpieczenie dna i skarpy – bruk gr.20cm na podkładzie betonu (zgodnie z projektem)

WYLOT nr 2:

km potoku Jabłoniec 11+320

Średnica wylotu dn600

Rzędna dna wylotu 221,20 m n.p.m.

Rzędna dna potoku 221,10 m n.p.m.

Ubezpieczenie dna i skarpy – bruk zgodnie z projektem

Zgodnie z uzgodnieniem z DZMiUW nr Ś-OME.4600.110.2015 l.dz. 758/15 z 14.07.2015 r podczyszczanie ścieków opadowych z powierzchni wewnętrznych dróg nienarażonych na skażenie ropopochodnym odbywać się będzie w projektowanych wpustach ulicznych z osadnikami i koszami, zlokalizowanych w projektowanych drogach co 30m.

Wody deszczowe odprowadzane z działek strefy przed włączeniem do sieci kanalizacji deszczowej będą podczyszczane na separatorach ropopochodnych na działkach strefy.

W związku ze znaczną ilością wód deszczowych odprowadzanych wylotem nr 1 do potoku Jabłoniec, na etapie zagospodarowania działki nr 1113/4 (po podziale dz. nr 1113/6) Inwestor działki zgodnie z w/w uzgodnieniem przewidzi wykonanie zbiornika retencyjnego wód deszczowych, którego zadaniem będzie opóźnienie odpływu wód do potoku.

3.5.5. ROBOTY ZIEMNE.

Podstawy i założenia do robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą BN-83/8836-02 – „Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze”, oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz. U. z dn. 19 marca 2003 r.).

Przyjęto następujące warunki wykonania robót:

- roboty ziemne mechaniczne – 90 %,
- roboty ziemne ręczne – 10 %,
- wymiana gruntu,
- wywóz nadmiaru gruntu na odległość do 10 km,
- roboty ziemne w pasie drogowym wykonać metodą wykopu otwartego
- zasypanie wykopu zgodnie z PN-S-02205

Skrzyżowania kanalizacji z istniejącym uzbrojeniem.

Skrzyżowania z istniejącymi przewodami sieci zaprojektowano w sposób mijankowy.

Istniejące przewody telekomunikacyjne na trasie prowadzonych robót zabezpieczyć przez wykonanie przepustów ochronnych na kable z połówek rur tworzywowych. Odtworzyć uszkodzone oznakowanie kabli. Wykopy prowadzić pod nadzorem pracownika TP S.A.

W miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami energetycznymi całość robót prowadzić zgodnie z uzgodnieniem Tauron Dystrybucja – opinia nr OMD4/GKII.4040.227.2015 stanowiącą integralną część protokołu koordynacji usytuowania proj. sieci PROTOKÓŁ Nr GKII.4040.227.2015 z dnia 19.11.2015r.

Przy zbliżeniach do istniejącego i projektowanego ziemnego uzbrojenia elektroenergetycznego należy zachować wymogi w zakresie stref ochronnych, skrzyżowań i zbliżeń zgodnie z normami

PN N SEP-E-004 i PN-E-05100-1. W przypadku zbliżeń do kabli elektr. bliżej niż 0,50m na istniejących kablach elektroenergetycznych należy założyć rury ochronne dwudzielne AROT

Kable telekomunikacyjne i energetyczne na skrzyżowaniach z kanałami kanalizacyjnymi należy zabezpieczyć rurami połówkowymi D =110 mm z PCV. Długość osłony ~ 2,00 m

Przy skrzyżowaniu z kablami NN należy stosować przepusty ochronne (osłony rurowe dwudzielne o średnicy D 110 koloru niebieskiego)

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, w odległości uzgodnionej z operatorem każdej sieci, roboty ziemne należy wykonywać bez używania sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

O terminie rozpoczęcia prac zawiadomić operatorów sieci z odpowiednim wyprzedzeniem.

Wykopy

Projektuje się wykopy wąskoprzestrzenne z umocnieniami szalunkowymi pełnymi o szerokości w świetle umocnień 1,0 m. Umocnienia wykonać z szalunków systemowych dostosowanych do rodzaju gruntu i głębokości robót. Górą krawędź szalunków wyprowadzić 10 cm ponad krawędź wykopu.

Stosować systemy szalunkowe, które zostały przebadane i posiadają świadectwa bezpieczeństwa zezwalające na stosowanie ich w tym celu o wytrzymałości min. 11,92 kN/m².

Wykop należy pogłębiać stopniowo. Ściana czasowo nie odeskowana może wynosić 0,3 m.

Dno wykopu winno być wykonane ze spadkiem podanym na rysunkach rozwinąć, równe pozbawione elementów o ostrych krawędziach.

Należy pozostawić na dnie wykopu warstwę gruntu o grubości 20 cm, a następnie pogłębić ręczne do projektowanej rzędnej i odpowiednio wyprofilować. Pogłębianie wykonać bezpośrednio przed ułożeniem rur.

Ewentualne przekopy wypełnić piaskiem i zagęścić.

Urobek należy składować z jednej strony wykopu w odległości min. 1,0 m od krawędzi.

Wykop należy zabezpieczyć przed zalaniem wodą z opadów atmosferycznych przez wyprofilowanie terenu ze spadkiem umożliwiającym odpływ wód od wykopu. Wykop pozostawiony na noc należy przykryć, ogrodzić i oświetlić światłami ostrzegawczymi.

Podłoże i obsypka rurociągu.

Rury w wykopie układać wg zasad określonych w normie PN-ENV 1046 „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych. Systemy do przesyłania wody i ścieków na zewnątrz konstrukcji budowli. Praktyczne zalecenia układania przewodów pod ziemią i nad ziemią”.

Na dnie projektowanego wykopu z piasku bez grudek i kamieni należy wykonać zagęszczone podłoże o grubości 15cm o zaprojektowanym spadku ($i_{min} = 0,5\%$).

W podłożu wyprofilować łóżysko nośne dla rury przewodowej tak, aby kąt jej podparcia wynosił 90°.

W przypadku nadmiernego wybrania gruntu rodzimego tzw. przekop należy uzupełnić ubitym piaskiem lub żwirem.

Po ułożeniu kanału należy wykonać obsypkę z piasku drobno lub średnioziarnistego wg PN-74/B-2480 z pozostawieniem nie zasypanych połączeń. Wysokość obsypki – 20cm ponad wierzch rury. Obsypkę należy zagęszczać warstwami poprzez ścisłe ubijanie nogami warstw o grubości 10 cm lub wibratorem płytowym (50 ÷ 100 kg) warstwy o grubości min. 30 cm nad rurą. Wymagane zagęszczenie obsypki 85% zmodyfikowanej próby Proctora. dla przewodów o przykryciu do 4,0m.

Materiał na obsypkę rurociągu winien spełniać analogiczne wymagania, jak materiał użyty do wykonania podsypki. Niedopuszczalne jest zrzucanie mas ziemi z samochodów, przyczep itp. bezpośrednio na rurę.

Strefa obsypki ma decydujące znaczenie dla wytrzymałości przewodu. Nie wolno dopuścić do wystąpienia pustych przestrzeni, szczególnie w dolnej części rury.

Po przeprowadzeniu próby szczelności należy uzupełnić obsypkę nad połączeniami. Zagęszczenie obsypki podlega odbiorom częściowym.

Przed zasypaniem rurociągu należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Zagęszczanie gruntu w strefie ułożenia przewodu należy prowadzić zgodnie wytycznymi podanymi w normie PN-ENV 1046:2006.

Zasyp wykopów.

Powyżej warstwy ochronnej zasyp wykopu wykonywać gruntem sytkim niewysadzinowym, bez kamieni. Grunt nie może być zmarznięty i zbrylony.

Do zasyпки można przystąpić po wykonaniu pełnej osypki, dokonaniu kontroli jej stanu i stopnia zagęszczenia. Przed zasypaniem wykopu odkład gruntu powinien być szczegółowo sprawdzony, powinny być usunięte kamienie, bryły ziemi, które mogą spaść do wykopu i uszkodzić rurociąg w wyniku przebicia warstwy ochronnej.

Stopień zagęszczenia zasyпки dla przewodów umieszczonych pod drogami, powinien być nie mniejszy niż 95% wg zmodyfikowanej metody Proctora.

Próba szczelności.

Sposób przygotowania do badań szczelności, ich przeprowadzenie, zapisywanie i ocenę wyników należy przeprowadzić zgodnie z normą PN-EN 1401-1 „Systemy przewodowe z tworzyw sztucznych. Podziemne bezciśnieniowe systemy przewodowe z niezmiękczonego polichlorku winylu (PVC-U) do odprowadzania i kanalizacji. Wymagania dotyczące rur, kształtek i systemu oraz zgodnie z PN-EN 1610 dla kanalizacji grawitacyjnej.

3.5.6. Odbiór końcowy

Całość robót oraz odbiory częściowe i końcowy kanalizacji wykonać zgodnie z normami:

- PN-ENV 1046:2002 – „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych. Systemy do przesyłania wody i ścieków na zewnątrz konstrukcji budowli. Praktyczne zalecenia układania przewodów pod ziemią i nad ziemią”.
- PN-EN 1917:2004 - "Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe"
- PN-EN 1401-1 „Systemy przewodowe z tworzyw sztucznych. Podziemne bezciśnieniowe systemy przewodowe z niezmiękczonego polichlorku winylu (PVC-U) do odprowadzania i kanalizacji. Wymagania dotyczące rur, kształtek i systemu”.
- PN-EN 476:200 – „Wymagania ogólne dotyczące elementów stosowanych w systemach kanalizacji grawitacyjnej”.
- PN-EN 124:2000 - „Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu kołowego i pieszego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością”.

Odbiorom częściowym podlegają elementy ulegające zakryciu w szczególności:

- wykop,
- umocnienie,
- podłoże,
- przygotowanie i montaż studzienek,
- ułożenie przewodów,
- obsypka i jej zagęszczenie,
- próba szczelności rurociągów kanalizacyjnych i studzienek,
- zasyp i zagęszczenie wykopu.
- odtworzenie i uporządkowanie terenu.

3.5.7. UWAGI OGÓLNE BRANŻY SANITARNEJ

Wyżej wymienione roboty należy wykonać zgodnie z:

- Wymagania techniczne COBRI-INSTAL zamieszczone w Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych w zakresie sieci wod-kan (zeszyt 1/2002, 3/2001, 7/2003, 9/2003)
- „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych”
- z przepisami ogólnymi i szczegółowymi wykonawstwa robót i BHP
- Zgodnie z uzgodnieniami z właścicielem drogi

Po zakończeniu robót a przed zasypaniem konieczna jest inwentaryzacja geodezyjna wykonywana przez uprawnioną jednostkę. Równocześnie przed zasypaniem rurociągu należy zgłosić go do przeglądu technicznego służbie właściciela sieci, który to protokół z przeglądu stanowić będzie podstawę późniejszego odbioru sieci.

W trakcie prowadzenia robót wykonawca zobowiązany jest do usuwania ewentualnych uszkodzeń istniejącego podziemnego uzbrojenia

3.6 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - BRANŻA ELEKTRYCZNA

3.6.1. Zakres opracowania branży elektrycznej

Zakres opracowania branży elektrycznej obejmuje budowę oświetlenia dróg gminnych i ul. Pogodnej za wyjątkiem drogi 2KD(D).

3.6.2. Stan istniejący

Obszar objęty opracowaniem nie jest uzbrojony w sieć oświetlenia ulicznego, za wyjątkiem początku ul. Pogodnej. Oświetlenie wjazdu na ulicę zostało zrealizowane w ramach modernizacji oświetlenia ul. Sikorskiego.

3.6.3. Szafka oświetlenia ulicznego

W ramach budowy oświetlenia należy zabudować szafkę oświetlenia ulicznego, zasilaną docelowo ze stacji transformatorowej. Stacja zostanie wybudowana dla zasilania projektowanej zabudowy mieszkaniowej. Zastosować szafkę czteropolową typu SSOU CPA 4.0 net.

Z szafki zasilic projektowane obwody oświetleniowe:

- kierunek docelowa zabudowa mieszkaniowa /miasto/
- kierunek ciepłownia
- kierunek ul. Sikorskiego.

Docelowo należy nową istniejącą latarnię przy ul. Pogodnej zasilic wspólnie z całym odcinkiem ulicy od skrzyżowania z ul. Sikorskiego do szafki oświetleniowej /wykorzystując już ułożone nowe linie kablowe/.

3.6.3. Źródła światła

Obliczenia oświetleniowe wykonano dla opraw INDAL LUMA Mini R1

o mocach: 93W, 80W, 65W, 54W

Przed rozpoczęciem inwestycji uzgodnić z Inwestorem typ opraw. Przewiduje się możliwość zastosowania opraw alternatywnych spełniających wymagania w zakresie parametrów oświetleniowych i jakościowych.

W celu uzyskania jednolitości oświetlenia ulicy Pogodnej przewiduje się możliwość wymiany istniejącej oprawy SGP 340 na typ zastosowany w całym ciągu ulicy.

3.6.4 Latarnie

Zastosować słupy aluminiowe typu SAL anodowane:

- 9 dz kolor szampański /jak latarnia istniejąca/.
- 7,5 dz kolor szampański
- 7 m kolor szampański

- wysięgniki jednoramienne typu Wł-1/1,5/3,2/0
- wysięgniki jednoramienne typu Wł-1/0,5/3,2/0
- wysięgniki jednoramienne typu Wł-1/0,5/3,2/5

Tabliczki przyłączeniowo-bezpiecznikowe we wnękach słupów typowe, standardowe z zabezpieczeniem opraw 4A (wkładki topikowe).

Oprawy od tabliczek zasilic przewodem YDYżo 3x2,5/750V prowadzonym wewnątrz słupa.

3.6.5 Sposób ułożenia linii kablowej

Kabel w rowie układać z zapasem (1-3% długości wykopu) na głębokości 0,7m, na podsypce 10 cm warstwy piasku, a następnie przykryć piaskiem /całkowita wymiana gruntu/.

Wzdłuż trasy na kablu stosować folię koloru niebieskiego. Przy wprowadzeniu kabla do słupów oświetleniowych oraz do szafki stosować obowiązujące zapasy. W miejscu skrzyżowań z drogą, oraz innych urządzeń ziemnych stosować wymagane odległości. Na całej długości stosować przepust ochronny na kablu.

Równolegle z kablem ułożyć bednarkę ocynkowaną FeZn 20x5, która stanowić będzie uziom dla przewodu ochronnego w projektowanych słupach. Połączenie pomiędzy bednarką, a zaciskiem uziomowym słupa można wykonać drutem ocynkowanym Φ 6mm z wykorzystaniem uchwytu UKU10/40/4s. Połączenie zakonserwować masą bitumiczną.

Kabel w szafce i w słupach zabezpieczyć przed przenikaniem wilgoci za pomocą głowiczek termokurczliwych.

3.6.6 Identyfikacja kabli i słupów

Latarnie opisać treścią uzgodnioną z Inwestorem, np. PO-1 itd.

Na kablu /przepuszczeniu/ założyć opaski identyfikacyjne w odstępach co 10m oraz przy wejściu do słupa i szafki oświetleniowej zawierające następujące informacje (numer identyfikacyjny, typ i przekrój kabla, rok ułożenia i właściciela- np. KO1, YAKXS 4x35, 2015, UM). Treść na roboczo uzgodnić z inwestorem. W słupach rozgałęźnych i szafce oświetleniowej zastosować tabliczki kierunkowe (np. kier. PO-11).

3.6.7 Ochrona przed porażeniem.

Linia oświetlenia ulicznego w zakresie ochrony przeciwporażeniowej winna odpowiadać wymaganiom określonym w normie, pracując w układzie TN-C z przewodem neutralno-ochronnym jako wspólnym PEN. Wykonać uziemienia – wszystkich latarni i szafki oświetleniowej. Rezystancja uziemienia nie powinna przekraczać 30Ω. Zastosowany osprzęt i urządzenia elektryczne spełniają wymagania przed dotykem bezpośrednim (ochrona podstawowa).

Ochrona przed dotykem pośrednim (ochrona dodatkowa) realizowana jest przez samoczynne wyłączanie zasilania.

Wewnątrz projektowanych słupów na tabliczce bezpiecznikowej dokonać rozdziálu układu TN-C na TN-S.

3.7 ZAGOSPODAROWANIE REZERW ZIEMNYCH

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych

4 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenie podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrocie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
 - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich studni teletechnicznych z remontem stropu studni.
- Nieczynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

5 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

Nie przewiduję się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduję się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów oraz na terenach pomników przyrody czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Miasto Świdnica i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

6 INFORMACJA DOTYCZĄCE ZAPISÓW W PLANIE MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWNIA PRZESTRZENNEGO

Teren inwestycji jest zlokalizowany w obszarze miasta Świdnica, objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta zatwierdzonymi: Uchwałą nr XXVI/309/13 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 19.04.2013 r. i Uchwałą nr XI/131/11 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 21.10.2011 r. obszaru „ul. Sikorskiego” w Świdnicy

Obszar oddziaływania obiektu dokonano na podstawie: Prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r (z późniejszymi zmianami) i w/w miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego miasta Świdnicy.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powodują utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza działki **54/3, 54/5, 54/6, 56/1, 56/2, 62/1, 62/3, 62/4, 69/2, 71/1, 72/1, 72/3, 77/1, 77/2, 79/1, 79/3, 79/5, 85/1, 94/1, 94/2, 1113/5, 40/2, 1113/2, 1113/3, 73, 74, 78, 104, 49, 50, 32, 35, 33, 37.**

Teren inwestycji nie jest objęty szkodami górnictwami.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany w obszarze ochrony konserwatorskiej.

7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji ulicy przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego. Wszelkie zmiany wprowadzane do przedmiotowego projektu należy uzgadniać dodatkowo z Inwestorem.

8 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami- zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „ Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „ o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot

- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Prezydenta Miasta.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Szyrner

Projektant – branża drogowa:

mgr inż. Robert Szczepanek

Projektant – branża sanitarna:

mgr inż. Barbara Mądrzak

Projektant – branża elektryczna:

mgr inż. Robert Biedka

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	P- 01	Projekt zagospodarowania terenu	1:1000
2	P- 02	Plansza władania	1:1000
3	P- 03	Projekt zagospodarowania terenu: uzbrojenie terenu w sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenie uliczne	1:1000
4	D-01	Plansza funkcji	1:1000
5	E-01	Schemat zasilania – branża instalacje elektryczne + załącznik-wyniki	-

